

HEINKEL HE-111**Checklist décollage**

Radiateur	Ouvert ou variable si nécessaire
Phares d'atterrissage / Feu de nav	Allumé si nécessaire
Roulette de queue	Verrouillée
Magnétos	Position 1+2
Allumage moteur 1 (gauche)	Sélection moteur gauche et allumage Check RPM (600) et jauge température
Allumage moteur 2 (droit)	Sélection moteur gauche et allumage Check RPM (600) et jauge température
Sélection moteur	Resélectionner tous les moteurs
Compensateur de profondeur	Centré
Volets	Descendre 2 crans : Position décollage
Freins de roues	Serrer et maintenir.
Throttle	Avancer lentement jusqu'à 100% (2600 RPM) Vérifier instruments - Lacher les freins
Vitesse 160 km/h	Tirer légèrement sur le manche pour assiette positive Maintenir l'assiette jusqu'à ce que les roues décollent
Rotation	Maintenez l'assiette, rentrez le train (freins)
100m altitude	Maintenez 100m et rentrez les volets, accélérez à 220 km/h
Phares d'atterrissage	éteint

Checklist montée

Throttle	Ramener à 80%
Pas d'hélice	Ramener à 80%
Radiateur	Avec ces deux réglages, le RPM devrait afficher 2300RPM Maintenir ouvert entre 0 et 1000m
Vitesse	Maintenir 205 km/h
1000m altitude	Radiateur Fermé ou légèrement ouvert.
2000m altitude	Vitesse à 195 km/h
2800m altitude	Supercharger sur stage2
Tout au long de la montée maintenez 2300RPM, la vitesse devrait diminuer de 10km/h tout les 1000m	

Checklist atterrissage

Phares d'atterrissage	Allumé si nécessaire
Radiateur	Fermé
Pas d'hélice	100%
Throttle	Ramener pour afficher 200 km/h à 400m
Trains - Volets	Sortis - descendre 2 crans
Finale	Maintenir 40m et 170 km/h sortir les volets au 3e cran
Courte finale	Au dessus du seuil de piste 10m et 150 km/h Ramener le throttle pour toucher 2 points (trains principaux)
Freinage	Tapoter les freins, rentrer les volets, évacuer la piste