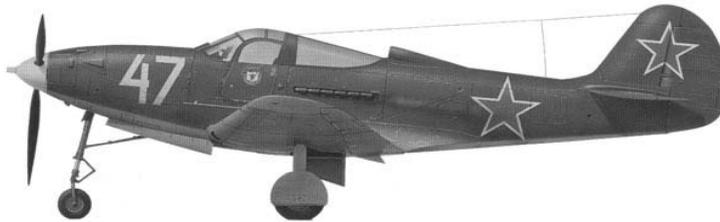


BELL P-39 AIRACOBRA (N-1/Q-1/Q-10)

Rétro: non
 Extincteurs: non
 Phares att: non

Spécifications

Type:	Chasseur / Chasseur bombardier
Vitesse Max:	300mph (482km/h) indiquée
Moteur:	Monomoteur de 1200 HP
Boost:	Non 110 = 100%
Pas d'hélice:	Manuel (CSP)
Richesse:	Auto/Full
Supercharger:	un seul étage

Armement

Canons:	1 canon de 37 mm T9 dans l'axe d'hélice
Mitrailleuses:	2 x 12.7 mm dans le nez 4 x 7.62mm dans les ailes (sauf sur Q-10)

Excellente puissance de feu - attention peu d'obus de 37mm

Tactiques combat aérien

Meilleure Altitude de combat:	Entre 1500 et 3000m. Rester en dessous de 5000m
Combat:	Moyenne performance en Boom&Zoom Dangereuse tactiques d'angles (risque de vrille) Adaptez vos tactiques en fonction de la cible. Restez à basse altitude

Réglages

Tendance à la vrille:	Attention - tendance fréquente à partir en vrille Evitez les mvts brusques - Entamer la récupération directement sous peine de devenir impossible
Richesse:	Full pour décollage et atterrissage, Auto pour le reste
Surchauffe moteur:	Ouvrez le radiateur dès que vous pouvez

Checklists - Configuration moteurs

	Map (gaz)	Pas d'hélice	Richesse	RPM	Radiateur	Vitesse indiquée
Décollage	100%	100%	Full rich	3000	Ouvert	95mph - 155km/h
Montée	85%	70%	Full Rich	2600	Ouvert	160mph - 257km/h
Combat	100%	100%	Auto	3000	Variable	300mph - 482km/h
Croisière	75%	65%	Auto	2600	Pos 4	260mph - 420km/h
Croisière Econo.	60%	40%	Auto	2300	Pos 2	250mph - 400km/h
Atterrissage	Variable	100%	Full rich	Variable	Fermé	95mph - 155km/h