

Système de compas principal du Pe-2

Ce guide vous apprendra la manière de lire le compas principal utilisé dans le Pe-2.

Le système utilisé n'était pas propre aux avions Russes, et on pouvait aussi le trouver dans certains avions Japonais et Allemands.

Le capteur du système était situé dans une extrémité de la cellule, la plupart du temps la queue de l'avion. Les informations de cap étaient alors transmises et affichées sur le répéteur du compas principal.

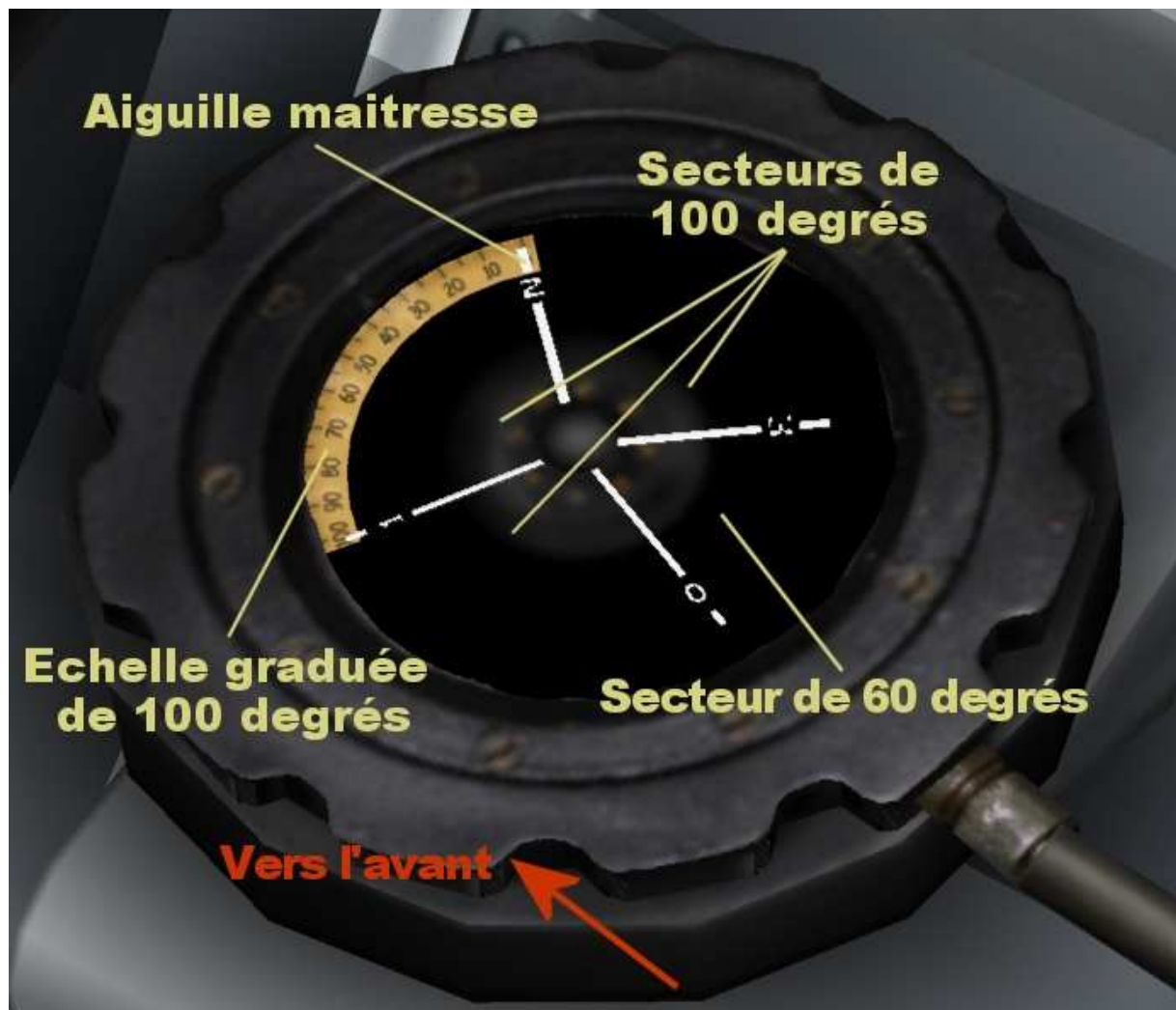
Dans le Pe-2, le répéteur possède une échelle digitale graduée sur plus de 100 degrés.

Les quatre aiguilles délimitent 3 secteurs de 100 degrés chacun et un secteur unique de 60 degrés, donnant ainsi un total de 360 degrés.

Les quatre aiguilles tournent autour d'un même axe.

Sur chaque aiguille est inscrit un numéro de secteur, 1, 2, 3 ou 0.

L'aiguille maîtresse pointe toujours vers l'échelle graduée.



La lecture se fait en combinant le chiffre de l'aiguille maîtresse avec celui vers lequel elle pointe sur l'échelle graduée.

Dans l'exemple ci-dessous, l'aiguille maîtresse est la 1. Elle pointe vers la valeur 40 sur l'échelle graduée. Le cap est donc 140° .

Cap 140°

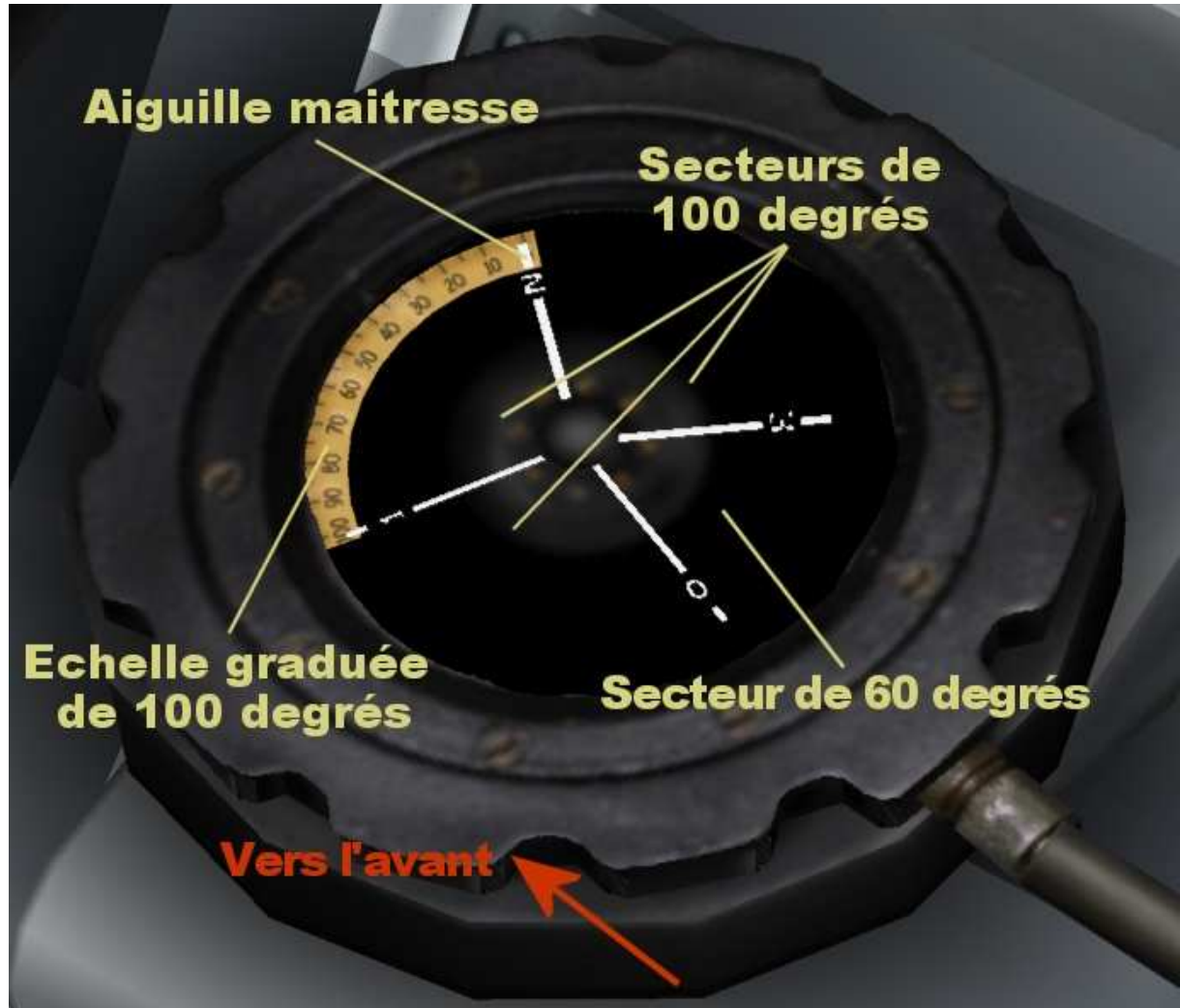


Cap 212°



Dans l'exemple ci-dessus, l'aiguille maîtresse est la 2. Elle pointe vers la valeur 12 sur l'échelle graduée.
Le cap est donc 212°.

Cas particulier :



Dans ce cas particulier, le cap peut être lu sur l'aiguille 2 pointant vers la graduation 00, donnant ainsi 200°, ou bien sur l'aiguille 1 indiquant la graduation 100, pour un cap au 200°